

Tez Özetleri

Hazırlayan: Yayın Kurulu

BÖLGENİN ENDÜSTRİYEL YENİDEN YAPILANMASI ÜZERİNE ELEŞTİREL BİR YORUMLAMA: DENİZLİ TEKSTİL VE HAZIR GİYİM SEKTÖRÜ ÖRNEĞİ

Penpecioglu, Mehmet

Yüksek Lisans, Bölge Planlama Bölümü
Tez Yöneticisi: Doç. Dr. Melih
Pınarcıoğlu

Haziran 2007, 163 sayfa

Yeniden yapılanma süreçleri endüstriyel yapıların dönüşümü ve gelişimi için anahtar dinamikler sağlar. Endüstriyel yeniden yapılanma teknolojik yenilikler ve endüstrinin yeniden yerleşmesini içeren ürün ve süreç yenilikleri ile kavramlaştırılabilir. Bu tür dönüşüm tarzları endüstriyel ilişkilerin eleştirel değerlendirilmesiyle incelenebilir. Bu tez endüstriyel dönüşümü belirli bir zaman ve mekan bağlamında anlamaya ve yorumlamaya yönelik bu tür bir düşünceden yola çıkmaktadır. Tekstil ve hazır giyim endüstrisi yukarıda belirtilen kavramları tartışmak için iyi bir örnektir. İlk olarak endüstrinin küresel ve ulusal boyutları incelenmiştir. Kota serbestisi sağlayan ticari düzenlemeler ve üretimin mekansal yeniden konumlanması; çalışma, tedarik ve pazarlama ilişkilerinin dünya ölçeğinde etkileyici bir biçimde değiştiği küresel bir rekabet ortamını şekillendirmektedir. Böylesi yeni rekabet koşullarında Türk tekstil ve hazır giyim endüstrisi fiyat rekabeti bakımından gelişme dinamiklerini yitirmektedir. İkinci olarak Denizli örneği incelenmiştir. Saha araştırması boyunca firmalar ve ilgili oda, sendikalar ile derinlemesine görüşmeler yapılmıştır. Tez Denizlinin pasif bir ihracatçı rolüne kilitlenmekte olduğunu ileri sürmektedir. Pasif ihracatçı rolü bölgenin yenilikçi ürün stratejileri benimsemesini ve üretimi maliyet avantajları sunulan diğer bölgelere kaydır-

masını engellemektedir. Sanayiciler kayıt dışı işçi çalıştırmayı içeren informal yollarla üretim maliyetlerini düşürmektedirler. Ancak araştırmanın kilitlenen endüstriyel dinamikleri göstermesine rağmen, Denizli bölgesi girişimci ruhu ve yükselen diğer ekonomik sektörleri sayesinde halen bölgesel gelişme potansiyelini taşımaktadır.

Anahtar Kelimeler: Endüstriyel Gelişme, Yeniden Yapılanma, Denizli, Tekstil ve Hazır Giyim Sektörü

İSTANBUL'DA BİR KAMUSAL MEKANIN DÖNÜŞÜMÜ: EMİNÖNÜ MEYDANI

Çin, Tümay

Yüksek Lisans, Kentsel Tasarım Bölümü
Tez Yöneticisi: Doç. Dr. F. Cana Bilsel
Nisan 2006, 181 sayfa

Kamusal mekanlar her zaman kentlerin fiziksel, ekonomik, sosyal, politik ve kültürel dönüşümlerine konu olmaktadır. Bu değişen dinamikler kentsel mekanın, özelliklede kamusal alanların niteliğinin bozulmasına ve sahip olduğu değerlerin ve kimliklerinin yitirilmesine yol açabilmektedir. Bu tez İstanbul'un özellikli bir mekanı olan Eminönü Meydanı'nın mekansal kalitesini araştırmaktadır. Tezde ileride yapılacak olan kentsel tasarım projelerine ışık tutmak için, tarihi kamusal mekanın kaybolan değerlerinin, yapı ve kimliklerinin ortaya çıkarılması ve değerlendirme ilkeleri kılavuzu geliştirilmesi amaçlanmaktadır. Çalışmada önce kamusal mekanın kalitesini değerlendirebilmek için bir analiz yöntemi geliştirilmektedir. Bu amaçla, kentsel tasarım kuramları ve analiz metotları kentsel form, kentsel aktivite ve kentsel imge olmak üzere üç ana başlık altında tartışılmıştır. Bu hedefe paralel olarak morfolojik, görsel-mekansal ve algısal analizler yardımıyla kentsel mekanın kalite kriterleri geliştirilmiştir. İkinci aşamada ise Eminönü Meydanı'nın oluşum-

dönüşüm süreçleri, mekansal dinamikler ve müdahaleler geliştirilen çözümleme yöntemi çerçevesinde tarihsel olarak ele alınmaktadır. Tüm bu analizlerin sonucu kentsel müdahalelerin Eminönü Meydanı'nın kalitesini fiziksel, görsel, sosyal ve algısal açıdan olumsuz bir şekilde etkilediğini göstermektedir. Diğer bir deyişle, Eminönü Meydanı tanımlı fiziksel yapısını kaybederek, sosyal aktiviteden yoksun, akılda kalıcı bir kimliği olmayan bir mekana dönüşmüştür.

Anahtar Kelimeler: Dönüşüm, Kentsel Form, Kentsel İmge, Kentsel Aktivite, Eminönü Meydanı, Kentsel Mekanın Kalitesi, Morfolojik Analiz.

TÜRKİYE'DE AFET RİSK YÖNETİMİ VE YEREL YÖNETİMLER

Ulutürk, Gülcan

Yüksek Lisans, Şehir Planlama Bölümü
Tez Yöneticisi: Prof. Dr. Murat Balamir
Aralık 2006, 254 sayfa

1990'dan bu yana, Dünya'da uluslararası kuruluşlar ve bilim çevrelerinde afet yönetimi ile ilgili zihinsel bir değişim yaşanmaktadır. Bu yeni anlayış olası tehlikeler karşısında önceliği, 'arama-kurtarma' ve 'yara sarma' gibi reaktif hazırlıklar yerine, risklerin azaltılması aktif çabalarına, yani 'sakinim' çalışmalarına vermektedir. Uluslararası kuruluşlar doğal afetlere karşı, özellikle 'risk azaltma' çalışmalarını sürdürülebilir kalkınmanın bir önkoşulu olarak tanımlamış, güçlü bir adanmışlık ve etkin bir küresel program geliştirme çabalarına girmişlerdir. Bu çabaları takiben, Dünya'daki pek çok ülke yeni anlayışa paralel olarak, yasal ve kurumsal yapısını revize etmiştir. Türkiye'de ise, 1999 depremlerinden sonra tehlikelere karşı önlemler alınması gereği anlaşılmış, ancak bu zihinsel değişime dayanan kapsamlı bir 'sakinim' yaklaşımı geliştirilememiştir. Türkiye'de 'sakinim' ile ilgili siyasi bir adanmışlık sağlanamadığı sürece, afet risk yönetimi ve

planlama uygulamaları istenilen düzeye ulaşamayacaktır. Bu iddia, tezin ana hipotezini oluşturmaktadır. Tezde hipotezi doğrulamak üzere, bir taraftan seçilen ülkelerin örgütsel yapısının karşılaştırmalı çalışması, bir taraftan da Türkiye'deki yerel performansı değerlendirme çalışması yapılmıştır. Kobe Konferansı'nda ülkelerin afet risk yönetimini değerlendirmek amacıyla ortaya konulan değerlendirme kriterleri bu iki çalışmanın da temelini oluşturmaktadır. Tezde yapılmış olan analiz çalışmaları, Kobe kriterleri açısından, Türkiye'nin afet yönetim sisteminin hala kapsamlı bir sakınım anlayışından uzak olduğuna işaret etmektedir. Yapılan değerlendirmelerin ışığında, Türkiye'de afet yönetiminin kamu gündeminde düşük önceliğe sahip olduğu, bu konuda siyasi bir adanmışlığın olmadığı ve planlamanın disiplinin afet risk yönetimini sahiplenmediği en büyük eksiklikler olarak gözlenmektedir. Risk yönetimi çalışmalarının, yerel yönetim düzeyinde yürütülebilmesi için yerel yönetimlerin bu konuda adanmışlığının sağlanması ve kapasitelerinin güçlendirilmesi gerekmektedir. Diğer bir gereksinim ise, afet risk yönetimi konusunda uzman planlıcıların yetistirilmesi ihtiyacıdır.

Anahtar Kelimeler: Sakınım Planlaması, Afet Risk Yönetimi, Afet Yönetimi, Kobe Konferansı, Yerel Yönetimler.

BİLİM PARKLARININ MEKANSAL GELİŞİMİNDE ESNEKLİK İKİLEMİ: ODTÜ-TEKNOKENT ÖRNEĞİ

KIZILTAS, Mustafa İhsan

**Yüksek Lisans, Şehir ve Bölge Planlama
Bölümü**

Tez Yöneticisi: Doç. Dr. Baykan GÜNAY

Aralık 2006, 122 sayfa

1970'lerde, devletin mülkiyet ilişkileri üzerindeki azalan etkisi ve özel mülkiyerin genişleyen alanı planlama ve tasarım kuramlarında önemli kırılmalara yol açmıştır. Planlama yaklaşımlarındaki bu kırılma 'esneklik' kavramının öneminin artmasına yol açmıştır. Buna karşın, bu çalışma mekansal gelişimin kontrolünde esneklik kavramının tartışılmaz

bir çözüm değil, bir ikilem olduğunu öne sürmektedir. Çünkü esnekliğin tanımı, derecesi ve etkisi süreçteki aktörlere bağlı olarak her aşamada değişebilmektedir. Bir durumda çözüm olarak görünen esneklik, başka bir durumda ise sorunun kendisi haline gelebilmektedir. Bu çalışmada, söz konusu ikilem bilim parklarının mekansal gelişimi bağlamında ele alınmıştır. Esneklik kavramı teknoloji odaklı firmaları barındıran bilim parkları açısından özel bir önem taşımaktadır. Hem piyasanın hem de bilim parkında yer alan firmaların mekansal gereksinimleri, piyasa koşullarında ve teknolojiye bağlı değişimler nedeniyle hızla farklılaşabilmektedir. İşte bu nedenle esneklik kavramı bilim parklarının fiziksel planlamasında zorunlu bir araç olarak karşımıza çıkmıştır. Bu bağlamda, ilk olarak esnekliğin farklı planlama ve karar alma yaklaşımlarındaki rolü tartışılmıştır. Sonra bilim parklarının ve özellikle ODTÜ Teknokent'in yapısal karakteri tanımlanmıştır. Bu çerçevede, ODTÜ Teknokent'in fiziksel gelişim süreci ve esneklik tutumunun bu süreçteki rolü irdelenmiştir. Son olarak, planlama ve tasarım süreçlerinde esnekliğin kontrol edilmesine yönelik birtakım öneriler geliştirilmiştir.

Anahtar Kelimeler: Esneklik, planlama süreci, tasarım rehberi, kentsel kodlama, master planlama, bilim parkı, teknopark, teknokent.

ANKARA'DA AZ KATLI KONUT GELİŞİMİ

ŞENYEL, Müzeyyen Anıl

**Yüksek Lisans, Şehir ve Bölge Planlama
Bölümü, Şehir Planlama**

Tez Yöneticisi: Prof. Dr. Ali TÜREL

Haziran 2006, 215 sayfa

Kentsel arazi fiyatlarının, kentsel gelişim ve kentteki sektörlerin mekansal dağılımına önemli etkileri vardır. Konut da bu sektörlerden biridir. Kentsel arazi fiyatlarının oldukça yüksek olduğu kent merkezinde, çok-katlı apartmanları kapsayan yüksek yoğunluklu konut alanları yer alır. Burada arsaların ve konutların alanı, arazi fiyatlarının yüksek olmasına bağlı olarak görece küçüktür. Ancak kent merkezinden uzaklaşıkça kentsel arsa değerleri de düşmeye başlar ve merkezde üretilmesi konut yapımcıları açısından eko-

nomik anlamda mümkün olmayan düşük yoğunluklu, az katlı konut alanları kent çeperinde üretilebilir hale gelir. Kent çeperindeki az katlı konutlar, konut kullanıcılarına çeşitli olanaklar sunar. Bu alanlarda arazinin ucuz ve elde edilebilir olmasına bağlı olarak arsa ve konutlar görece büyüktür. Ayrıca nitelikli kentsel servis olanakları, sakin ve temiz çevre ile mahremiyetin korunması yaşanabilir bir kentsel çevre yaratılmasına katkı sağlar. Fakat buradaki az katlı konut alanlarında yaşayanlar, yüksek ulaşım ve konut bakım maliyetlerine katlanmak durumundadır. Hanehalkının, bu tür masrafları, daha geniş bir konut, prestijli bir çevre ve konut alanlarının sunduğu çeşitli olanaklarla telafi etmesi beklenir. Kentleşme süreçleri, her ülkenin ve kentin sosyo-ekonomik ve politik yapısı ile çevresel özelliklerine bağlı olarak farklılık gösterebilir. Bu bağlamda, Ankara kent çeperindeki az katlı konut alanları, kentsel arazi kullanımları teorilerine büyük ölçüde uyumlu, ancak gelişmiş ülkelerdeki süreçlerden bir ölçüde farklı bir şekilde gelişmiştir. Bu çerçevede Ankara kentindeki az katlı konut gelişimleri teorik esaslar ve tarihsel süreçler de göz önünde bulundurularak; plan kararları, konut üreticileri, konut kullanıcıları ve gelişim deseni açısından incelenmektedir.

Anahtar Kelimeler: Az Katlı Konut, Banli-yöleşme, Ankara'da Kentsel Gelişim, Konut Üreticisinin Rasyonelitesi, Konut Kullanıcısının Rasyonelitesi, Emsal

YENİ HAVAALANLARININ HAVA TRAFİĞİ VE HAREKETLİLİK ÜZERİNE ETKİLERİ: SABİHA GÖKÇEN ULUSLAR ARASI HAVAALANI ANALİZİ

İlhan, Burhan

**Yüksek Lisans, Şehir ve Bölge Planlama
Bölümü**

**Tez Yöneticisi: Yrd. Doç. Dr. Ela Babalık
Sutcliffe**

Haziran 2006, 139 sayfa

Küreselleşme sürecinde, hava ulaşımı bölgesel gelişim ve ulusal ekonomide önemli

bir rol oynamaktadır. Hava ulaşımında önemli bir talep artışı görülmektedir; ve bu artışın yakın gelecekte de süreceği tahmin edilmektedir. Bu araştırma İstanbul'da 2001 yılında hizmete açılan ve kentin ikinci havaalanı olan Sabiha Gökçen Uluslararası Havaalanı, bu havaalanının kentin hava ulaşımına etkileri, ve yakın çevresi ile ilişkisine odaklanmaktadır. Çalışmanın temel amacı, Sabiha Gökçen Uluslararası Havaalanı yatırımının ulaşım alanındaki faydalarının anlaşılmasıdır. Araştırmanın hedefi; Sabiha Gökçen Havaalanı'nın İstanbul'a, özellikle Anadolu yakasına olan katkısını yolcu hareketleri, zamandan ve maliyetten tasarruf etme bağlamında anlamak, İstanbul'un çoklu havaalanı sistemi içerisinde Sabiha Gökçen Uluslararası Havaalanı'nın mevcut ve potansiyel rolünü belirlemek ve mevcut talebi mekansal açıdan anlamak üzere kullanıcı profili analizinin yapılarak havaalanının kullanımını değerlendirmektir.

Anahtar Kelimeler: Havaalanı Yatırımı, Havaalanı Yatırımlarının Ulaşım Etkileri/ Faydaları, Sabiha Gökçen Uluslararası Havaalanı

YEREL VE KÜRESEL BAGLAMDA SÜRDÜRÜLEBİLİR GELİŞMENİN SORUNLARI: MUGLA ÖRNEĞİ

Dogru, Evrim

**Yüksek Lisans, Şehir ve Bölge
Planlama, Şehir Planlama**

**Tez Yöneticisi: Prof. Dr. Sevgi Aktüre
Aralık 2006, 173 sayfa**

Sürdürülebilir gelişme kavramının Türkiye'deki kent planlama kapsamına girmesi özellikle 1996 yılında İstanbul'da HABITAT II Konferansı'nın düzenlenmesinden sonra gerçekleşmiştir. Türkiye, sürdürülebilir gelişme ölçütlerini içeren bir planlama sistemi geliştirme yolunda, gelişmiş ülke deneyimlerine uyum sağlamaya çalışmaktadır. Bu çalışmada, Mugla planlama deneyimi, Türk kentlerindeki değişen planlama sürecini -ki bu süreç, yerel ve küresel bağlamda bütüncül ve katılımcı yeni yaklaşımlara ihtiyaç duyar- sürdürülebilir gelişme ölçüt-

leri aracılığıyla eleştirmek ve ölçmek için çalışma alanı olarak seçilmiştir. Mugla kent formu, 1930'lardan itibaren imar planlarında belirtilen gelişme alanları ile geleneksel kent yapısına eklenmelerle sekillenmiştir; dolayısıyla bazı çevresel, sosyo-ekonomik ve politik değerler bakımından uzun vadede sonuç sürdürülebilir değildir. Bu tez çalışması, sürdürülebilir gelişme ölçütleri aracılığıyla, Mugla planlama deneyimindeki sorunları ortaya koymakta ve sürdürülebilir bir kent için çözümler önermektedir.

Anahtar Kelimeler: sürdürülebilirlik, küresel bağlamda sürdürülebilirlik, sürdürülebilir gelişme kriterleri, Mugla imar planları

ODTÜ TEKNOKENTTE (METU-TECH) YENİ MEKAN OLUŞUMU VE GELİŞİM ALTERNATİFLERİ

Ekiz, Cem

**Yüksek Lisans Tezi, Şehir Bölge
Planlama Bölümü, Kentsel Tasarım**

Yüksek Lisans Programı

Tez Yöneticisi: Doç. Dr. Oguz Işık

Eylül 2006, 145 sayfa

ODTÜ Teknokent yapıları ve onların mekan organizasyon analizleri Teknoparkta iki çeşit tasarım ve planlama eğilimi olduğunu göstermiştir. Bunlardan birincisi Kuzey Avrupa tarzı, diğeri ise Kuzey Amerika tarzı ofislerdir ki bunlar dünyada baskın iki önemli ofis tasarımı yaklaşımı olarak bilinirler. Kuzey Avrupa ve Kuzey Amerikan tarzı ofis organizasyonlarının ikisinde ofis mekanlarının düzenlenmesinde farklı yaklaşımlara sahiptir. Şöyleki, Kuzey Avrupa tarzı çalışan moralini yüksek tutmak ve böylece organizasyon performansını artırmak için ofis mekanı kullanımına daha fazla önem verirken, Kuzey Amerika tarzı sürekli giderleri minimize etme eğilimi içindedirler. Dünyadaki bu iki tür tasarım yaklaşımlarının Odtüdeki yapılaşmaya etkisi büyüktür. Silikon Blok ve Gümüş Blok gibi bazı yapılar kullanıcı maliyetini minimize etme ve mekanda fonksiyona önem verirken İkiz Binası gibi diğer yapılarda mekan kalı-

tesini ve kullanıcı ihtiyaçlarına daha çok önem vermektedirler. Bu çalışmanın amacı ODTÜ Teknokentteki Silikon Blok, Gümüş Blok ve İkiz Binasını inceleyerek iki farklı ofis tasarımı yaklaşımlarını sunmaktır. Bu yapılar kentsel tasarım ölçeğiyle başlayarak önce makro ölçek gelişim sonra orta ölçek gelişim ve son olarak mimari ölçekte, mikro ölçek gelişim ve yapı alternatifleri olarak üç ana ölçekte incelenmiştir. Makro ölçekte Kentsel Tasarım Stüdyosun Odtü-Teknokent çalışmaları, Orta ve Mikro ölçekte ise bu iki mekan organizasyon tutumunun avantajları ve dezavantajları Silikon Blok, Gümüş Blok ve İkiz Binasında detaylı olarak incelenmiştir. Ayrıca, bütün bu üç yapının istatistik bilgileri, mekansal kapasiteleri, ve tasarım özellikleri çizim, grafik ve fotoğraflarla sunulmuştur.

Anahtar Kelimeler: Teknoparklar, ODTÜ-Teknokent, Yapı Gelişimi, Mekan Organizasyonu, Yeni Ofis Tasarımı.

MEZARLIKLARIN KULLANICILAR AÇISINDA SEMBOLİK ANLAMI: KARSİYAKA MEZARLIĞI ÖRNEĞİ

Ertek, S.Deniz

Şehir ve Bölge Planlama Bölümü

**Tez Yöneticisi: Assist. Prof. Dr. Anlı
Ataöv**

Agustos 2006, 155 sayfa

Bu tez mezarlık alanlarını kutsal ve ruhani peyzajlarının yanı sıra, yüksek sosyal ve kültürel değerler barındıran kentsel açık alanlar olarak değerlendirmiştir. Bu kutsal alanlar, açık yeşil olarak barındırdıkları habitatları, biyolojik çeşitlilikleri ve vahşi yaban hayatıyla, estetik ve ekolojik değerlerinin yanı sıra, toplum tarihiyle yakından ilişkili, sosyal anlam taşımaktadırlar. Bu çalışma ile, mezarlık alanlarının sembolik ve duygusal anlamı kullanıcıların gözünden irdelenmiş ve Karsiyaka Mezarlığı kullanıcılarının tercihleri ve algıladıkları öğeler arası ilişki araştırılmıştır.

Anahtar Kelimeler: Mezarlık Kültürü, Cenaze Törenleri, Ölüm, Mezar, Karsiyaka Mezarlığı

KENTSEL DÖNÜŞÜM SÜRECİ: ULUS TARİHİ KENT MERKEZİ PLANLAMA PROJESİ

Osmançavusoglu Atanur

**Yüksek Lisans, Şehir ve Bölge Planlama
Bölümü, Kentsel Tasarım**

Tez Yöneticisi: Doç. Dr. Baykan GÜNAY

Agustos 2006, 134 sayfa

Tezde, ilk olarak, kapsamlı ve stratejik mekansal planlamanın temel özellikleri incelenmiş, her iki planlama türü karşılaştırılarak stratejik mekansal planlamanın, küresel ölçekli kapitalizmin ortaya çıkardığı gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerin çağdas dünyada karşılaştıkları sorunlara daha uygun olduğu düşünülmüştür. Daha sonra, tezin ana argümanı olarak Ulus Tarihi Kent Merkezi Koruma ve İslah Planı'nın, koruma ve imar amaçlı bir stratejik plan olduğu savı ortaya konmuştur. Stratejik planın daha esnek, değişen koşullara uyum yeteneği bulunan, eylem yönelimli, planlama sürecinde yer alan çeşitli aktörlerin müzakerelerine açık, planlama sürecinden faydalananların katılımına izin verdiği genel düşüncesiyle uyumlu olarak, bu çalışma

Ulus Tarihi Kent Merkezi Koruma ve İslah Planı'nın geliştirilme, uygulama asamalarına ve genel özellikleri incelenerek stratejik plan özellikleri tasıdığını ortaya çıkarmaya çalışmaktadır. Sonuç olarak, alternatif bir görüş ortaya koyarak ve bir planlama süreci olarak Ulus Planlama Projesi'nin geleneksel kapsamlı koruma ve imar planlarından farklı olarak daha çok stratejik planlama özellikleri tasıdığı ortaya konmaktadır.

Anahtar Kelimeler: Kapsamlı Planlama, Stratejik Mekansal Planlama, Kentsel Dönüşüm, Koruma Planı, Ulus Tarihi Kent Merkezi Koruma ve İslah Planı

ANKARA'DA YAYAYA YÖNELİK ULASIM SİSTEMİ ÖNERMESİ

Yasdag, Serkan

**Yüksek Lisans, Şehir ve Bölge
Planlama, Kentsel Tasarım**

Tez Yöneticisi: Doç. Dr. Baykan Günay

Ocak 2006, 115 sayfa

II. Dünya Savaşından sonra, gelişmiş ülkelerde otomobil kullanımının hızla artması

sonucu kentlerdeki ulaşım dokusu tümüyle değişmiş ve otomobil ana ulaşım aracı haline gelmiştir. Artık kentler otomobillerin gereksinimine göre şekillenmekte ve gelişmektedir. Otomobil kullanımındaki bu artış, Merkezi İş Alanları ve çevrelerinde trafik problemlerinin çıkmasına neden olmuştur. Trafik tıkanıklığı ve yaya dolası böylelikle kentlerde önemli bir konu haline almıştır. Trafik sorunlarının artmasıyla birlikte gelişmiş ülke kentleri sürdürülebilirlik kavramı çerçevesinde ulaşım talebini yöneterek ihtiyaçlarını karşılamışlardır. Bu kapsamda bu çalışma sürdürülebilir ulaşım sistemi için talep yönetiminin gerekliliği üzerinde durmaktadır. Ayrıca bu çalışmada, örnek olarak alınan Ankara kentinin ulaşım sorunları ve kentin kentsel ulaşım politikaları sürecindeki yeri değerlendirilecektir. Bu noktada ulaşım problemleri, yol sistemindeki gelişim ve bunların kente etkileri dört dönem için incelenecektir. Sonuçta, Ankara kenti için sürdürülebilir ulaşım sistemi için gerekli ulaşım politikaları tanımlanmaktadır.

Anahtar Kelimeler: Sürdürülebilir ulaşım sistemi, ulaşım talep yönetimi, yayaya yönelik, tüm modların entegrasyonu.