

Erzurum Yolu-Sahil Yolu ve Ganita tünel geçişi yapılacak ama projeler kamuoyuna sunulmadı



Projeler örtülü mü?

Şehir Plancıları Odası Şube Başkanı Şen, "Projeler hazırlanıp kamuoyuyla paylaşılmalı. Meslek odalarının görüşleri alınırsa doğabilecek bazı sorunların önüne geçebiliriz" dedi

■ Trabzon'da trafik sorunu için yapılacak yeni projelerin kamuoyuna sunulmaması tedirgin ediyor. **Şehir Plancıları Odası** Trabzon Şube Başkanı Ercan Şen, "Projeler için meslek odalarının görüşleri alınırsa doğabilecek sorunların önüne geçebiliriz" dedi. ■ 8'DE



Erzurum Yolu-Sahil Yolu ve Ganita tünel geçişi yapılacak ama projeler kamuoyuna sunulmadı

BOZTEPE'DE YAŞANANLAR TEKRARLANMASIN!

Trabzon'da kangren halini alan trafik sorununa çözüm için yapılacak projelerin kamuoyuna açıklanmaması Boztepe'de yaşanan sürecin tekrarlanmasından şüphe ettiriyor

Trabzon'da kangren halini alan trafik sorunu için şehrin belli noktalarında yeni bağlantı yolları projelendiriliyor. Bu kapsamda yapılacak Erzurum Yolu – Karadeniz Sahil Yolu bağlantısı ve Karadeniz Sahil Yolu Ganita tünel geçişinin projesi merak ediliyor. Fakat kamuoyuna sunulmayan projelerde Kanuni Bulvarı ve Boztepe tünel geçişinde yapılan hataların ve tahribatın tekrarlanmasından korkuluyor. Geçtiğimiz günlerde Trabzon Büyükşehir Belediye Başkanı Murat Zorluoğlu, "Erzurum yolunu sahil yoluna bağlayarak Değirmendere'nin trafik yoğunluğunu bitireceğiz" demişti.

MESLEK ODALARIYLA PAYLAŞILMALI

Şehir Plancıları Odası Trabzon Şube Başkanı Ercan Şen, Erzurum Yolu – Sahil yolu bağlantısı ile Ganita tünel geçişinin nasıl olacağını bilinmediğini belirterek, "Projeler kulaktan kulağa söylemlerle yayılıyor. Bu tür trafik problemleri parçacık değil bü-



tüncül olarak çözülmesi gerekir. Bunun için trafik şeması ile ulaşım master planı üst evrakı hazırlanmalı. Projeler hazırlanıp kamuoyuyla paylaşılmalı. İrade Büyükşehir'de. Karar verici onlar fakat kent için önemli işlerde meslek odalarının görüşleri alınrsa daha sonra doğabilecek olan bazı sorunların hem kent için hem de kamuoyunun zarar uğramaması için önüne geçebiliriz" diye konuştu.

OTOGARIN YER SEÇİMİ YANLIŞ

Yeni otopark projesinin yer seçiminin yanlış olduğunu kaydeden Şen, "Otopark gibi önemli bir projenin yer seçiminin kişilerin kendi kararlarıyla olması gerekir. Ulaşım ile alakalı bir konu olduğu için ulaşım ile ilgili her şeyin etüt edilip analizler sonucunda karar verilmesi gerekiyor. Oluşturulan alternatiflerden en optimumun seçil-

mesi gerekiyordu. Kentlerde büyük çapta trafik hareketi olan yerlerin alan seçimi bu şekilde yapılmaz. Ayrıca Değirmendere Vadisi'nin içinde olması sebebiyle taşkın riskiyle karşı karşıya. Bu 90'lı yıllarda yaşandı. Yeni terminal için Mimarlar Odası'nın söylediği bizim de desteklediğimiz ulusal çapta bir proje yarışması olsun söyleminden uzak bir proje var" ifadelerini kullandı.