

“KANAL İSTANBUL” OLARAK ADLANDIRILAN SU YOLU VE ŞEHİRCİLİK – KENTLEŞME POLİTİKAMIZ

Kanal İstanbul Projesi ile, Karadeniz ve Marmara Denizi'ni birbirine bağlayacak, İstanbul Boğazı'na paralel, 45 kilometre uzunluğunda yapay bir su kanalı ve kanalın her iki yanına “Yenişehir” olarak isimlendirilen **2 milyon** nüfuslu yeni yerleşim yerleri önerilmektedir. Bir su kanalı oluşturmak değil, üst gelir grubuna akarsu manzaralı yeni bir şehir kurmanın esas amaç olduğu hem proje gerekçesinde hemde hazırlanan planların nokta bazlı değişikliklerinde görülmektedir.

Proje alanının mevcut durumu incelendiğinde, alanının sadece yüzde 4'ü şu anda yerleşim alanıdır. Geri kalan kısımlarının %50'si halihazırda etkin bir şekilde ekilen ve biçilen tarım alanı, %20'si ise çayır ve fundalıklar dahil olmak üzere orman ve ağaçlık alanlar, mera alanları, göl alanları ve su havza alanlarını içermektedir. Yapılması planlanan dolgu alanlarında, çok önemli kıyı kumulları yer almaktadır. Karadeniz'in bu kıyı alanları ve sahillerden oluşan 38 kilometrelik kısmı hafriyat ile doldurulacak.

Kanal'ın özellikle Sazlıdere Barajı ile Marmara Denizi arasındaki kısmında yer alan zeminin sıvılaşma potansiyeli büyüktür. Olası bir depremde bu çökellerin sıvı gibi davranarak üzerindeki Kanal İstanbul ve ilgili yapılarında çökme, oturma ve dönme gibi deformasyonlara neden olacakları kesindir. Kanal İstanbul deprem açısından son derece riskli bir alana konumlanmaktadır. Özellikle Kanal'ın Sazlıdere Barajı ile Marmara Denizi arasındaki kısmı aktif fay, sıvılaşma, heyelan ve tsunami tehdidi altındadır. Bu doğal tehlikeler dışında, kanalın kendisi olası bir depremde depremin neden olacağı tahribatı artıracak niteliktedir.

Kanal İstanbul yapıldığı takdirde olası bir depremde afet yönetimi ve acil müdahale faaliyetlerini de sekteye uğratacaktır. Zira bu projeye İstanbul'un önemli bir kısmı ada haline dönüşecek, bu adaya, Trakya'ya veya Anadolu'ya sadece deniz yolu, köprü veya tüneller vasıtasıyla ulaşılabilecektir. Büyük bir depremde bu yolların kısmen veya tamamen hasar görmesi durumunda da acil müdahale ve afet yönetimi söz konusu olamayacak ve can kayıplarının artmasına sebep olacaktır.

Kanal İstanbul Projesi ile İstanbul'a trafik, sosyal donatı ve yeşil alanlarıyla nefes aldırarak ve yatay mimariye dayalı örnek iki akıllı şehir inşa edileceği belirtilmektedir. Ancak bölgede üretilecek konutların İstanbul'un en gerçek gündemi olan depreme hazırlık amaçlı olmadığı, yapılacak konutların yüksek gelir gruplarına hitap ettiği görülmektedir. Buna ek olarak mevcutta bulunan yerleşik alandaki yurtdaşların yerinden edileceği, evsiz ve işsiz kalacakları öngörülmektedir.

Bu risklere ek olarak, İstanbul'un kuzey ormanlarına yapılacak bu müdahale, kentin doğal kaynaklarıyla sürdürülebilir gelişmesinin geri dönüşü olmayacak şekilde tehlikeye atmaktadır. Ekolojik yıkımı maddeler halinde incelediğimizde;

- Yılda 1,5 milyon İstanbulluya su sağlama kapasitesine sahip Sazlıdere Barajı tamamen ortadan kaldırılacaktır. Kanal İstanbul projesiyle dünya tarihinde ilk kez bir baraj kamu eliyle yıkılacak!
- Terkos Barajı'nda biriken İstanbulluların içme sularının, kanal çevresinde bulunan yeraltı sularının ve Kırklareli Akiferi'nin, Kanal'a deniz suyu verilmesiyle birlikte tuzlanacaktır. Buna bağlı olarak Trakya yeraltı suları da bu durumdan olumsuz etkilenecek!



Terkos Gölü'nün 142 Milyon m³ Tatlı Su Kaynağı Tuzlanma Riski Altında!



Sazlıdere Barajı'nın 55 milyon m² İçme Suyu Rezervi YOK OLACAK!

- Proje alanın %50'si halihazırda etkin bir şekilde ekilen ve biçilen 136 milyon m² tarım alanıdır. Projeye 200 bin ton buğday üretim potansiyeli ve 30.000 tarımsal istihdam sağlama kapasitesine sahip tarım arazilerinin ve buralardan elde edilecek tarımsal ürünlerin kaybı gerçekleşecek!
- Toplamda, 13.400 hektar orman arazisi yok edilecek! 287 hektar muhafaza ormanı proje nedeniyle kaybedilecek! Proje için 394.000 ağaç kesilecek! Bütün bunlar, 1,2 milyon kişinin 1 yıllık oksijeninin kaybolması anlamına gelmektedir.
- Kanal'ın devreye girmesiyle birlikte akıntı dinamiği değişeceğinden, Marmara Denizi'nde ilave atık birikimi söz konusu olacaktır. Sudaki oksijen oranındaki büyük azalışın da etkisiyle Marmara Denizi'nde canlı yaşamı büyük ölçüde sona erecektir. İstanbullular sadece Karadeniz tarafında; 168'i balık olmak üzere, yuvası deniz olan toplam 3.774 canlı türü komşusunu kaybedecektir!

İstanbul'un geleceğine tepeden inme karar veren, İstanbul gibi muazzam bir şehri sadece emlak yatırımı gibi görenlerin karşısında bizler bu şehrin geleceğine akılla, bilimle karar verilmesini savunuyor ve savunmaya devam ediyoruz. Toplumun tüm kesimlerinin içerisinde olduğu, demokratik bir şekilde sözünü söyleyebildiği geleceğine birlikte karar verildiği bir İstanbul için planlamanın önemini tekrardan hatırlatıyoruz.

Kentlerde adeletin ve demokrasinin ne kadar önemli olduğu anladığımız bu süreçte kenti ve kentli hakkını savunduğu için tutsak tutulan Tayfun Kahraman'a verdiğimiz sözü tekrar hatırlatıyoruz;

“Yasal olmayan kentsel dönüşüm uygulamaları, kamusal alan haklarının ihlalleri ve üst ölçek plan kararlarını delen Kanal İstanbul gibi süreçler için verilmiş olan mücadelenin büyüklüğüne bir kez daha saygı duyduk. TMMOB ŞPO’da farklı pozisyonlarda yıllarca bu mücadelenin içinde olduğun, İstanbul’un ve İstanbulluların haklarını savunduğun için teşekkür ederiz. Bilimden beslenmek evrenselliği, evrensellik ise sürekli doğruyu savunmayı ve özü sözü bir olmayı beraberinde getiriyor. Siz nasıl Şehir Planlama mesleğini bilimsel gerçekleri ile savundaysanız bu bayrağı devir alan biz de bıraktığınız yerden kentlerimize, mesleğimize ve meslektaşlarımıza sahip çıkmaya devam edeceğiz.

Kanal İstanbul gibi kentin ekolojik değerlerini hiçe sayan, ekonomik olarak ülke kaynaklarını zorlayan, ilk lanse edildiği günden itibaren belirli zümrelere rant yaratan ve planlama ilkelerine aykırı olan bu ve benzeri projeler karşısında sözünüzü, sözümüzü büyüteceğiz.”

