



Trabzon Terminali konusunda STK'lar farklı düşünüyor STK'lar konuşmak istiyor



FIRAR AYDIN



ERCAN ŞEN

Trabzon Şehirler Arası Otobüs Terminalinin yeni yeri ile ilgili STK'lar farklı görüş dile getirdi. Oto Galeriler Sitesi Genel Başkan Yardımcısı Firar Aydın, "Artı mı olur eksi mi olur bilmiyoruz. Hava ve gürültü kirliliği olur mu? Sel bölgesi mi değil mi? Geleceği ön göremiyoruz." dedi. **Şehir Planlıları Odası** Şube Başkanı Ercan Şen, "Otogarın yeri işte burasıdır demekle olacak şey değildir. Yer seçiminin **ulaşım planlamasına** dayanması gerekiyor. Mekân kurgusunun ona göre yapılması gerekiyor." dedi. ■ **6'DA**



Rabia
MOLLAOĞLU



STK'lar konuşmak istiyor

TRABZON Şehirlerarası Otobüs Terminali'nin taşınması Trabzon Büyükşehir Belediye Meclis gündemine taşınmasıyla terminalin yeni yeriyle ilgili **Şehir Plancıları Odası** Trabzon Şube Başkanı Ercan Şen ve Oto Galerici Sitesi Genel Başkan Yardımcısı Firar Aydın günebakışa'a açıklamalarda bulundu.

AYDIN, "GELECEĞİ ÖNGÖREMİYORUZ"

Otogarın şehir içi olmasının şartlar açısından uygun olacağını değerlendiren Firar Aydın, "Biz burada artısı mı olur eskisi mi olur bilmiyoruz. Hava ve gürültü kirliliği mi oluşacak öngöremiyoruz. Trabzon için hayırlı olmasını istiyoruz. Sel bölgesi mi bilemiyoruz. 30 yılda bir sel felaketi yaşıyoruz. İnsan düşünüyor 1990 yılında sel oldu acaba 2020'de böyle bir şey yaşar mıyız? Zamanında bize Trabzon'un coğrafi yapısından dolayı düz bir alan vermediler. Bunu zamanında tartıştık. Şehir dışı daha önce söz konusunu olmuştuk. Ancak Şehir içi olması daha iyi olur. Akyazı sahil dolgu alanında düşünülmüştü. Bu konunun uzmanları terminal için şurası uygun demişse mutlaka Trabzon için de uygundur diye düşünüyorum." şeklinde görüş belirtti.

ŞEN, "ULAŞIM AĞLARININ BİR BİRLERİYLE ENTEGRE OLMASI GEREKİR"

Terminal yerinin arazi yapısı, ulaşımı ve kent içerisindeki konumunun bütünlük içerisinde değerlendirilerek belirlenmesi gerektiğinin önemine vurgu yapan **Şehir Plancıları Odası** Trabzon Şube Başkanı Ercan Şen, "Otogarın yeri işte burasıdır demekle olacak şey değildir. Yer seçiminin **ulaşım planlamasına** dayanması gerekiyor. Mekânda kurgusunun ona göre yapılması gerekiyor. Terminalin bir yerde olması demek büyük çapta da araçları oraya çekmek ve oradan dağıtmak demek. Ulaşım ana planı çerçevesinde yapılması gerekir. ileriki aşamada ona bağlı olarak da farklı bir sistemle entegre edilebilir. Hafif raylı sistem olabilir. Lastik tekerlekli toplu taşıma olabilir. İşte bu bahsettiğimiz her şey ana **ulaşım planı** içerisinde değerlendirilmesi gereken şeyler. Ona göre bir çalışma yapıldı mı? Ona göre mi yer seçildi? Sadece böyle bir arazi var, mekân var değerlendirebilir miyiz, diye mi düşünüldü? Yolcu kapasitesinin de hesaba katılması lazım. Biz yeni otogarın yerinin belli bir çalışma dahilinde mi seçildiğini bilmiyoruz. Bahse konu yerin yapısının bilimsel bir çalışmayla analizinin yapılması gerekir. Arazi yapısı, fiziki koşulları ve ulaşım ağının bütünlük içerisinde değerlendirilmesi lazım. Alternatifler belirlenir ve en uygun olan seçilir. Trabzon'un bütün ulaşım sistemlerinin bir birbirine entegre olduğu bir bölge olması gerekiyor. Böyle bir seçim yapmak gerekiyor." diye söz etti. **Rabia MOLLAOĞLU**