

## Trabzon Şehir Plancıları Odasından, Büyükşehir Belediyesine uyarı...



Trabzon Şehir Plancıları Odası Başkanı Ercan Şen, trafikte palyatif, parçacıl bir anlayışla çözüm üretmeye kalkışmanın kent açısından olumsuz sonuçlar doğuracağını söyledi

### BÜTÜNCÜL BAKILMALI

Ercan Şen, "Bugün Maraş Caddesi'ni çözersiniz yarın Tanjant yolunda sıkıntı olur. Ya da Tanjanttaki sıkıntıyı çözersiniz ara bağlantılarda problem çıkar. Duraklama yerlerinde, otoparklarda problem olur. Bu işin her şeyiyle birlikte konuşulması lazım. Taşıt, yaya ulaşımı ve durağan trafik(otopark) bunların hepsini birlikte ele almak gerekiyor" dedi.

### 35 YILDIR ÇALIŞMA YOK

Şen, "Maraş'ı tek şeride çevirmekle, ya da 'dolmuşları Maraş'tan çektim', ya da 'hususî araçları Maraş'a kapattım' demekle olmaz. Bunların hepsi geçici belli bir süreci göz önünde bulunduran parçacıl, palyatif çözümlerdir. Son 35 yıllık süreçte kentte ulaşım ile ilgili hiçbir çalışma yapılmadı. Sadece trafik düzenlemeleri yapıldı" ifadelerini kullandı. >> Gökhan DİHKAN 8'DE



Trabzon **Şehir Plancıları Odasından**, Büyükşehir Belediyesine uyarı...

# MARAŞ CADDESİ'NDE PALYATİF ÇÖZÜMLE SONUCA ULAŞILAMAZ



Trabzon **Şehir Plancıları Odası** Başkanı Ercan Şen, Büyükşehir Belediyesi'nin yürüttüğü Maraş Caddesi düzenlemesi çalışmalarında palyatif, parçacıl bir anlayışla çözüm üretmeye kalkışmanın kent açısından olumsuz sonuçlar doğuracağını söyledi...

Ercan Şen, "Bugün Maraş Caddesi'ni çözersiniz yarın Tanjant yolunda sıkıntı olur. Ya da Tanjanttaki sıkıntıyı çözersiniz ara bağlantılarda problem çıkar. Duraklama yerlerinde, otoparklarda problem olur. Bu işin her şeyiyle birlikte konuşulması lazım. Taşıt, yaya ulaşımı ve durağan trafik(otopark) bunların hepsini birlikte ele almak gerekiyor. Maraş'ı tek şeride çevirmekle, ya da 'dolmuşları Maraş'tan çektim', ya da 'hususî araçları Maraş'a kapattım' demekle olmaz. Bunların hepsi geçici belli bir süreci göz önünde bulunduran parçacıl, palyatif çözümlerdir. 1985 yılında Trabzon'a Gazi Üniversitesi Profesörleri gelip Ulaşım Etüdü, ulaşım analizi yapmışlar. Şu anda 2020'deyiz. Bu geçen 35 yıllık süreçte kentte ulaşım ile ilgili hiçbir çalışma yapılmadı. Sadece trafik düzenlemeleri yapıldı. Bazı yolların güzergahlarını değiştirmek, trafik akış yönlerini değiştirmek, Uzunsovak'ı trafiğe kapatmak, Maraş'ı ters yöne çevirmek gibi. Yani bunlar böyle küçük parçacıl trafik düzenlemeleridir. Biz bunlara ulaşım çözümleri demiyoruz. Ulaşım çözümü yayasından, bisikletine, durma yerinden, trafik ışığından, otoparkına kadar geniş bir yelpazede her şeyi içerir" dedi.

## ■ BÜTÜNCÜL ELE ALINMALIDIR

Trabzon **Şehir Plancıları Odası** olarak böyle parçacıl, palyatif çözümleri çok gördüklerini belirten Başkan Şen, "Parçacıl çözümler şehirde, yaşam alanlarımızda, kent planlamasında olmayan şeylerdir. Biz şehirlere, yaşımsal alanlara bütüncül, toplu

bakarız. Sorunları toplu olarak çözmeye çalışırız. Her sorunun başka yarattığı başka bir sorun ortaya çıkabilir. Ulaşım bu noktada ana meselelerden biridir. Maraş Caddesi ile ilgili kimi 'kapsansın', kimi 'dolmuşlar çekilsin', kimi 'hususî arabalar girmesin' diyor. Böyle 'ben söyledim', 'sen söyledin' mantığıyla bu sorun çözülmez. Konunun bilimsel çalışılması gerekiyor. Pik saatte Maraş'tan ne kadar araç geçtiğini bilmiyoruz. Hangi türden araçlar geçtiğini, ne kadar insanın kullandığını bilmiyoruz. Bunların belirlenip tartışılması lazım" şeklinde konuştu.

## ■ NE YAPILIYOR BİLMİYORUZ!

Şu anda Maraş Caddesi'yle ilgili olarak belediyenin nasıl bir çalışma yaptığını bilmediklerini kaydeden Şen, "Bir önceki belediye başkanı zamanında bir trafik düzenlemesi yapılmıştı. Onunla ilgili proje de hazırlanmıştı. Bazı şerit, kaldırım ve durak düzenlemeleri içeren proje hazırlanmıştı. TMMOB olarak bununla ilgili çekinmelerimizi açıklamıştık. Bu şehirde

maalesef bu tür çalışmalar ilgili kesimlerle meslek örgütleriyle paylaşılmıyor, paylaşılsa da en son aşamada iş bittikten sonra paylaşılıyor. Ne yapıldığını Maraş'ta bilmiyorum. Ama parçacıl, palyatif geçici çözümlerle çözülecek meseleler değildir bunlar. Bir ulaşımın tüm detaylarıyla inceleneceği ulaşım master planı dediğimiz plan çerçevesinde yapılacak bir işlemdir. Siz Maraş Caddesini kapatacaksanız alternatif hangi sokakları, hangi ulaşım akslarını ulaşım açacaksınız, güzergahlar gidış geliş mi tek ve çift yön mü olacak?

Bunları göz önünde bulundurmanız lazım. Bunlar tek başına çözülecek şeyler değil. Bütüncül bakmak gerekiyor. Maraş Caddesini kapatıp, ya da tek şeride çevirirseniz, trafik düzenlemesiyle güzergahı çevirirseniz bunların etkilerinin ne olacağını önceden tespit edilmiş olması lazım. Buna istinaden de alternatif öngörülerinizi ortaya koymak zorundasınız. Ama bütün bunları 'bizle görüşün' dediğimiz zaman herhalde idarecilerin 'meslek örgütleri her şeyi bizimle görüşmek istiyor' gibi bir düşünceleri oluyor. Halbuki biz katkı verip doğru işin yapılmasını arzuluyoruz" ifadelerine yer verdi. >> **Gökhan DİHKAN**

