



Bu sese kulak verin

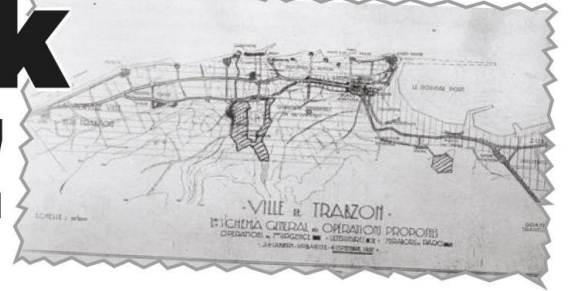
■ **TMMOB Şehir Plancıları Oda-**
si Trabzon Şube Başkanı Er-
can Şen, Trabzon'un ulaşım,
kent ve kıyılarıyla ilgili de-
ğerlendirmelerde bulun-
du. Şen, Trab-
zon'da geç ol-
madan ula-
şım ana pla-
nının yapıl-
ması gerekti-
ğine işaret
etti. ■ **10'DA**





TMMOB ŞPO Başkanı Şen, Trabzon'un sorunlarını dile getirip çözüm önerileri sundu

Bu sese kulak ver Trabzon!



TMMOB Şehir Plancıları Odası Trabzon Şube Başkanı Ercan Şen, Trabzon'un ulaşım, kent ve kıyılarıyla ilgili değerlendirmelerde bulundu. Trabzon'da geç olmadan ulaşım ana planının yapılması gerektiğine işaret eden Şen, Trabzon'un güney çevre yolu, liman ve kıyılarıyla ilgili önemli açıklamalarda bulundu.

GÜNEY ÇEVRE YOLUNU İŞARET ETTİ

TMMOB Şehir Plancıları Odası Trabzon Şube Başkanı Ercan Şen, Karadeniz sahilinde yeni dolgu alanları oluşturarak trafik sorununa çözüm bulunamayacağını belirterek güney çevre yolunu işaret etti. Başkan Şen, "Çevre düzeni planında yer alan güney çevre yolunun en baştan mevcut Karadeniz sahil yolunun alternatifi olarak planlanmış olması gerekli iken geldiğimiz noktada halen bu konu çözüme ulaştırılmamıştır. Karadeniz sahilinde yeni dolgu alanları oluşturmak suretiyle doğayı katletmek pahasına trafik problemlerine çözüm olunacağı düşüncesi, bir an önce terk edilerek güney çevre yolunun hayata geçirilmesi gerekmektedir." dedi.

KIYI KORNIŞI OLUŞTURULMALI

Trabzon'da kıyının tamamen kamu kullanımına bırakılması önerisinde bulunan Ercan Şen, Fransız mimar ve kent plancısı Jacques H. Lambert'in 1937 yılında kente gelerek yaptığı incelemeler sonucunda çizdiği planlara göre kıyılarda taşımacıları oluşturulması çağrısında bulundu. Başkan Şen, "Kıyı ile kent arasında hala daha belirli izler üzerinden kentin kıyı ile ilişkisi yeniden kurulma-

lı, kıyı tamamen kamusal kullanımlara bırakılmalı ve Lambert planında olduğu gibi bir "Kıyı Korniş" oluşturulmalıdır. Kentte özellikle doğu-batı ekseninde yaya erişilebilirliği yeniden sağlanmalıdır. Özellikle şehirlerarası trafiğin kıyıda pahalı çözümler dahi olsa çevre yolu, tüneller vb. şekilde doğal ve ekolojik dengeler gözetilerek geri bölgeye kaydırılması düşünülmelidir. Karayolu

Kentsel ulaşımında yaya ve toplu taşınım ağırlıklı oldukça bütünlük sistemler düşünülmelidir. Trabzon'da deniz yolu taşımacılığı yalnızca yük taşımacılığı değil kapsamlı bir şekilde değerlendirilmelidir." diye konuştu.

LİMAN YENİDEN TASARLANMALI

Trabzon'un eski bir liman ve ticaret kenti olduğuna ve bölgesinde bu potansiyel sahip olduğu dikkate alınarak Li-

Bölgesi'nde demiryolu gözardı edilmiştir. Trabzon için düşünülen demiryolu taşımacılığı kentsel ve bölgesel düzeyde bir hedef haline getirilmelidir. Ulaşım türleri bütünlük biçimde birbirine geçiş sağlayan bir düzende ele alınmalı, demiryolu hedefine bağlı olarak Gar-Li-

la kıyı tahribatının oluşmasına, daha fazla sahil yolunun projelendirilmesine, daha fazla denizel alanının yok olmasına engel olunmalıdır." ifadelerini kullandı.

ÖNCELİK ULAŞIM PLANI OLMALI

Trabzon'da Trabzon Büyükşehir Belediyesi tarafından Karayolları Genel Müdürlüğü marifetiyle birçok ulaşım projesi yapıldığını hatırlatan Başkan Şen, tüm ulaşım sistemlerinin entegre edileceği ulaşım ana planının bir an önce oluşturulması çağrısını yaptı. Kentte önceliğin ulaşım ana planı olması gerektiğini belirten Şen, "Trabzon Büyükşehir Belediyesi tarafından Karayolları Genel Müdürlüğü marifetiyle özellikle karayolu ulaşımına yönelik alternatif yol, tünel geçişi, ışıklandırma gibi palyatif ve bilimsel altlığı olmayan çözümlerin imar planlarında karar altına alındığı ve uygulamaya konulacağı görülmüştür/görülmektedir. Bu noktada yapılması gereken müdahale bölge merkezi olan Trabzon ilinin sınırnın tamamına etkisi altındaki kentler ve hinterlandı da düşünülerek tüm ulaşım sistemlerinin birbirine entegre olduğu ulaşım ana planının oluşturulmasıdır. Bu kapsamda hedef olarak yaşanabilir bir kent yaratmak için Güney çevre yolu ile birlikte tüm ulaşım sistemleri ve alternatifleri ile eylem planları ve stratejileri bünyesinde barındıracak Ulaşım Ana Planının bir an önce kente kazandırılması gerekmektedir." diye konuştu. **Gültekin SADIKOĞLU**



man bölgesinin yeniden tasarlanması gerektiğini dile getiren Ercan Şen, kentte gar-liman ilişkisi ele alınarak tasarımlar yapılması çağrısında bulundu. Kent yapısını konuşan Şen, "Karadeniz

man bölgesinin yeniden tasarlanması gerektiğini dile getiren Ercan Şen, kentte gar-liman ilişkisi ele alınarak tasarımlar yapılması çağrısında bulundu. Kent yapısını konuşan Şen, "Karadeniz

man ilişkisi tasarlanmalıdır. Havayolu ulaşımının etkin olduğu kentte diğer ulaşım türlerinde yapılacak düzenlemeler ile birlikte karayolu ulaşımına talebin azaltılması sağlanmalı ve daha faz-

ve alternatifleri ile eylem planları ve stratejileri bünyesinde barındıracak Ulaşım Ana Planının bir an önce kente kazandırılması gerekmektedir." diye konuştu. **Gültekin SADIKOĞLU**