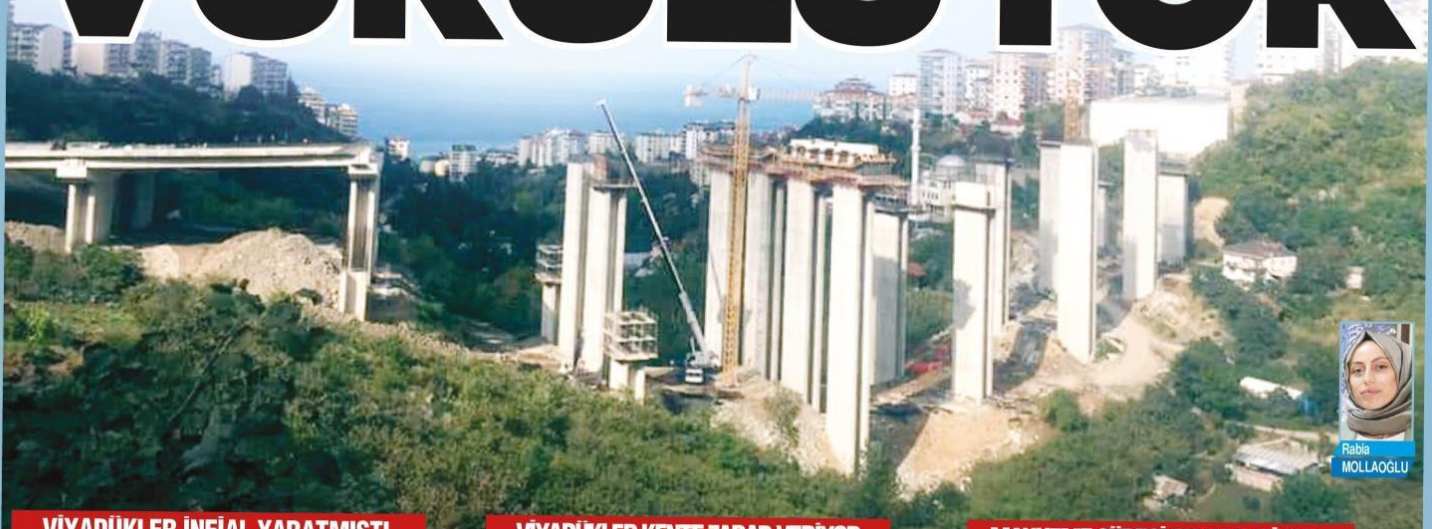




Kanuni Bulvarı'nda yer alacak viyadüğün ayakları dikildi!

HANÇER VURULUYOR

Viyadükler Boztepe
ve Cephanelik'te de
yükselecek



Rabia
MOLLAOĞLU

VİYADÜKLER İNFİAL YARATMIŞTI

■ **TRABZON** kamuoyunun tartıştığı Kanuni Bulvarı'nda yer alacak olan 100 metreyi aşan viyadük ayakları kentte infiale neden olurken, söz konusu viyadüklerde adım adım ilerleniyor. 6 etapta oluşan Kanuni Bulvarı'nda yer alacak viyadüklerin ilki Ortahisar Toklu Mahallesi'nde dikildi. Trabzon'un bağına adeta hançer gibi saplanacak olan viyadüklerle ilgili olarak konuyu yakından takip eden ŞPO Başkanı Ercan Şen, viyadüklerin kente verdiği zararı konuştu.

VİYADÜKLER KENTE ZARAR VERİYOR

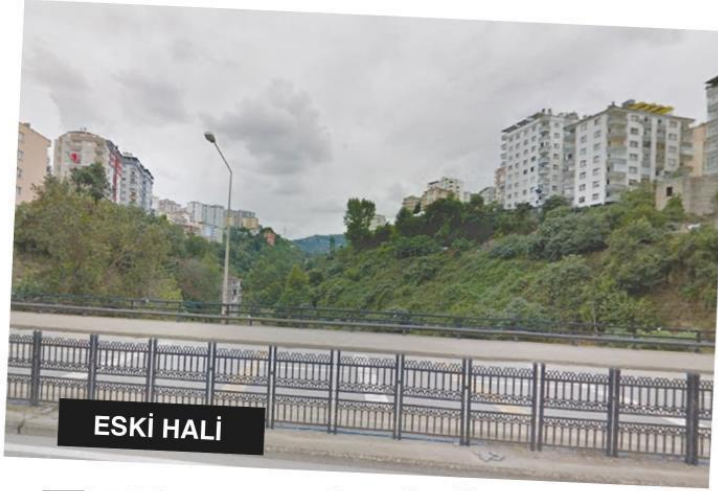
■ **ŞEHİR** Plancılar Odası Trabzon Şube Başkanı Ercan Şen, Kanuni Bulvarı'nın geçiş güzergâhlarını ve yolun kente verdiği zararı değerlendirdi. ŞPO Başkanı Şen, "Kanuni Bulvarı'nın geçtiği güzergâhın doğru seçilmiş güzergâh olmadığı, kenti ortadan ikiye böldüğü, kent içerisinde eskisi gibi yol değil trafik yol haline geldiği, yer yer platformun 60 metre genişliğe ulaştığı ortadadır. Yol tamamen kente zarar veren bir noktaya gelmiş durumda." dedi.

MAHKEME SÜRECİ DEVAM EDİYOR

■ **KANUNİ** Bulvarı'nda yer alacak viyadüklerle ilgili mahkeme sürecinin devam ettiğini belirten ŞPO Başkanı Ercan Şen, "Kanuni Bulvarı'nın viyadük geçişlerinin Toklu Mahallesi'ndeki kısmında ayakları yapıldı. Proje kısm kısm belli yerlerde ilerliyor. Bu konuyla ilgili hukuki mücadelemiz var. 6 etabın 4'ünde mahkeme sürecimiz devam ediyor. Danıştay değerlendirme istedi. Bunu hem Karayolları hem de Büyükşehir değerlendirmeli." dedi. ■ **HABERİ 6'DA**



Hançer vuruluyor



ESKİ HALİ



YENİ HALİ

TRABZON kamuoyunun tartıştığı Kanuni Bulvarı'nda adım adım ilerleniyor. 6 etaptan oluşan Kanuni Bulvarı'nın Ortahisar Toklu Mahallesi'nde viyadüğün ayak kısımları dikildi. **Şehir Plancılar Odası** Trabzon Şube Başkanı Ercan Şen, Kanuni Bulvarı'nın geçiş güzergahlarını ve yolun kente verdiği zararı değerlendirdi. Şen, "Kanuni Bulvarı'nın geçtiği güzergahın doğru seçilmiş güzergah olmadığı, kenti ortadan ikiye böldüğü, kent içerisinde eskisi gibi yol değil trafik yol halinde geldiği, yer yer platformun 60 metre genişliğe ulaştığı ortadadır. Yol tamamen kente zarar veren bir noktaya gelmiş durumda." dedi. Mahkeme sürecinin devam ettiğini söyleyen Şen, "Kanuni Bulvarı'nın viyadük geçişlerinin Toklu Mahallesi'ndeki kı-

sımda ayakları yapıldı. Proje kısmı belli yerlerde ilerliyor. Kanuni Bulvarı'nın geçiş güzergahlarında projeler belli bir yere kadar geldi. Bu konuyla ilgili hukuki mücadelemiz var şu anda. Kanuni Bulvarı, 6 etap üzerinden yapılıyor. Dolayısıyla 6 etabın 4'ünde mahkeme sürecimiz devam ediyor. Danıştay'dan gelen karar şöyle; geçiş güzergahlarıyla ilgili çok sıkıntı olmadığı ancak bu yol geçiş güzergahının kentin etrafıyla yani mahalleye, dokuyla birlikte tekrar değerlendirilmesi ve etüt edilmesi istendi. Bunu hem Karayolları hem de yetkili olan kurum Büyükşehir'in değerlendirme yapması gerekiyor. Bu kapsamda yerel mahkemeye görev verdi Danıştay ama tabii süreç henüz ilerliyor. Şu algılanmasın. Bizler teknik per-

soneller, meslek odaları hiçbir zaman böyle yatırımlara karşı değiliz. Ancak biz bu işin doğru ve bilimsel olarak yapılmasından yanayız." şeklinde belirtti.

BU YOL NEYE HİZMET EDİYOR?

Bulvarın kenti ikiye böldüğünü açıklayan Şen, "Kanuni Bulvarı'nın geçtiği güzergahın doğru seçilmiş güzergah olmadığı, kenti ortadan ikiye böldüğü, kent içerisinde eskisi gibi yol değil trafik yol halinde geldiği, yer yer platformun 60 metre genişliğe ulaştığı ortadadır. Mahallenin kuzey kesim deniz tarafıyla, güney kesim dağ tarafıyla eşik halinde geldiği apaçiktir. Kamuoyu bizim söylediklerimize 5 yıl sonra şahit olacak. İnsanlar elbette kendi uzmanlık alanı olmayan konular ortaya çıktıktan sonra uygula-

mada fark edebiliyor. Biz yolun daha bir kente duyarlı, topografyasına uygun olarak geçmesini öngörüyoruz. Belki daha çok maliyetli olacaktı. Ancak görüntü kirliliği oluşturmayacaktı. Şuan yol tamamen kente zarar veren bir noktaya gelmiş durumda. İşin ulaşım ile ilgili tarafını hiç tartışmıyoruz. Bu yol neye hizmet ediyor? Ne amaçla yapılmış kısmı artık geçmiş durumdayız. Biz doğru batı istikametinde büyüyen bir kentiz. Güney istikametine doğru büyüyen kent değil. Kanuni Bulvarı batı istikametinden gelip güneye doğru giden bir yol... Herkesin dilinde olan Güney Çevre Yolu'na başlanması gerekiyordu. Uygulayıcılar, idareciler şuan Kanuni Bulvarı'nı yapmakla uğraşıyor." diye ifade etti.

Rabia MOLLAOĞLU