



ŞPO Başkanı Şen, yapılmak istenen Çömlekçi Tüneli ve yonca kavşağı için eleştirilerde bulundu

Trabzon'a hoyratça müdahale ediliyor



Trabzon **Şehir Plancıları Odası** Başkanı Ercan Şen, İmperial Hastanesi yanından başlayıp Çömlekçi'den çıkacak çift tüplü tünelle ilgili çok sert açıklamalarda bulundu. Şen, yapılacak çalışmanın ne tür bir mühendislik olduğunu sorgulayarak, "Bu kente, tarihine ve dokusuna bu hoyratça müdahalenin sebebi nedir? Bilimsel bir çalışma da olsa kente ve yapı çevreye bu müdahale biçimi kabul edilemez." dedi.

NE TÜR BİR MÜHENDİSLİK ÇÖZÜMÜDÜR!

Şehrin göbeğinde yapılmak istenen tünelin hoyratça olduğu eleştirilerini sıralayan Şen, "Bir tarafta Karadeniz Sahil Yolunun Kemer kaya Mahallesi İmperial Hastanesi yanından yapılması projelendirilen çift tüplü tünel geçişi. Yolun sahil başlangıcı +5 m kotunda; Mimarlar Odası Binasının arkasında tüp giriş kotları da +5 m kotunda; mevcut arazinin kotu tüp girişlerinde +25 m kotunda. Bu demek ki sahilden itibaren Mimarlar Odası Binasının arkasına kadar yaklaşık 20 m yarma olacak ve çevre ile istinat duvarları yapılacak. Ya da başka deyişle sahilden giren bir dehliz oluşturulacak. Tarihi

bir kent merkezinde bu ne tür bir mühendislik çözümüdür! Bu kente, tarihine ve dokusuna bu hoyratça müdahalenin sebebi nedir? Bilimsel bir çalışma da olsa kente ve yapı çevreye bu müdahale biçimi kabul edilemez." ifadelerini kullandı.

GAYRİ YASAL YAKLAŞIM KABUL EDİLEMEZ

Şen, aynı eleştirilerini yonca kavşağı için de dile getirerek, "Diğer tarafta ise terminal alanı için 160 Milyon TL vermektan kaçınılan eski çimento fabrikası arazisi üzerinde yonca kavşağın büyük bir kısmı bağlantı yolları ile yerleştirilmiş. Hani bu araziyi kamulaştırmak maliyetliydi! Bu ulaşım kararlarının gerekçeleri ve bilimsel çalışmaları kamuoyu ile paylaşılmalıdır. Bu denli kentsel mekânı şekillendiren, kentin gelişme yönünü etkileyen ulaşım kararları salt imar planları ile belirlenecek kararlar değildir. Kaldı ki ne tünel geçişlerinin ne de deniz dolgusu üzerinde yapılan yonca kavşağın yasal olarak imar planları onaylanmamış ancak uygulaması başlamıştır. Gayri yasal bu yaklaşımın kabul edilmesi de mümkün değildir." açıklamalarında bulundu.