



ŞPO Başkanı Şen, Karayollarının yapmayı planladığı 3. tünele itirazlarını sürdürdü Projelere bilimsel dayanak istedi



lemeler için yolcu taleplerini, ulaşım türel ayrımı ve kullanımını (toplu taşıma, özel taşıt vb.), trafik hacmini, kentsel mekândaki kullanımların (sağlık, okul, ticaret bölgesi vb) trafik üretme ve çekme hacimlerini, kentsel ulaşım sistemine etkilerini, trafik yükünün dağılımını, proje sonunda trafik hacimlerinin ne olacağını açıklasalar

ORTAHİSAR Kemer kaya Mahallesi Karayolları tarafından yapılacak olan tünele STK'ların itirazları sürüyor. Trabzon Şehir Plancılar Odası Başkanı Ercan Şen, yapılmak istenen tünelin bilimsel verilerinin açıklanmasını istedi. Ana ulaşım planı olmadan bilimsel veri elde edilemeyeceğini kaydeden Şen, projenin kentin belleğine zarar vereceğini vurgulamayı ihmal etmedi.

Karayollarının Kemer kaya Mahallesi Imperial Hastanesi'nin hemen yanına yapmayı planladığı tünel projesiyle ilgili yaptığı açıklamada Şen, "Bilimsel dayanaklarını, taşıt sayısını, türlerini, ulaşım hareketlerinin niteliklerini, doruk saat yani genellikle sabah ve akşam faaliyete yönelik iş, okul, ticaret gibi ey-

da biz de dediklerimizden geri dönssek. Kaldı ki bu söylediklerimin hepsi ulaşım planlaması sonucunda çıkacak verilerdir ve buna göre müdahale yöntemleri belirlenir. Bu tünel geçişlerini içeren bir ulaşım planlaması ya da ulaşım ana planı bildiğim kadarıyla yok. Klasik olacak ama karayollarına görev verilmiş, Karayolları da bütün hünerlerini göstermiş! Ayrıca trafiğe çözüm getireceğim diyerek kentsel mekânla ve kentin sosyo-ekonomik yapısıyla kentin bütünüyle ilişkilendirilmeyen proje bazı uygulamaların sonuçları pek de yararlı olmamıştır. Bu arada tünel geçişlerinin kentin yapıyı çevresine, görünümüne, belleğine vereceği etkilerden ve olumsuzluklardan bahsetmedik bile." açıklamalarında bulundu.