



Trabzon'da iki Oda ayrı ayrı açıklama yaptı **Terminal yerinden geri dön!**

Jeofizik Mühendisleri Odası Trabzon Şube Başkanı Hakan Karşlı ile **Şehir Plancıları Odası** Trabzon Şube Başkanı Ercan Şen, terminal projesiyle ilgili açıklamalarda bulundular.



KARŞLI



ŞEN

JEOFİZİK Mühendisleri Odası Trabzon Şube Başkanı Hakan Karşlı, yeni otogarın Değirmendere havzasında kurulmasını savunan Büyükşehir Belediye Başkanı Murat Zorluoğlu'na tepki gösterdi. Karşlı, "Otogarın yapılacağı yer olan Değirmendere akarsu yatağı yanlış seçimdir!" çağrısını yeniledi Trabzon Büyükşehir Belediye Başkanı Murat Zorluoğlu'nun Değirmendere Vadisi'ne yapılması planlanan otogar için yaptığı, "Herhangi bir risk söz konusu değildir. Vatandaşlarımız müsterih olsunlar." şeklindeki açıklaması tepki topladı. Bir yanıfta ısrar ediliğine dikkati çeken Jeofizik Mühendisleri Odası Trabzon Şube Başkanı Hakan Karşlı, Başkan Zorluoğlu'nun açıklaması üzerinden önemli sorunlara dikkati çekti.

BAŞKAN ZORLUOĞLU'NUN AÇIKLAMALARINI HATIRLATTI

Başkan Zorluoğlu'nun, "Trabzon'un mevcut otogarının Trabzon'a yakışmadığını herkes söylüyordu. Biz görev geldiğimizden itibaren proje çalışmasını başlattık ve tamamladık. Trabzon öyle yer zengini bir şehir değil. Kamulaştırma çok sorun yaratıyor. Kendi aramızda değerlendirmek istedik. Bununla ilgili her türlü çalışmayı yaptık. DSİ'den geriye doğru 100 yıllık bilgileri aldık. DSİ'den terminal alanının yukarıya doğru olan bölgenin güçlendirilmesi çalışması var. Dereden yaklaşık 60 metre inşaatımızı çektiğimiz zaten. İnşaatın dereye bakan tarafına hiçbir şekilde giriş koymadık. Üniversitemizden de bilimsel olarak bilgileri aldık. Herhangi bir risk söz konusu değildir. Vatandaşlarımız müsterih olsunlar. Projede çok ilgi gördü. Trabzon'a yakışan bir proje olacak." ifadelerini kullandığını kaydeden Karşlı, cevap bulması gereken soruları sordu ve tehlikeye dikkat çekti.

"SEL-TAŞKIN TEHLİKESİ VE RİSKİ İÇİNDE"

Otogarın yenilenmesi gerektiği konusunda Büyükşehir'le aynı kanaate sahip olduklarını kaydeden Zorluoğlu,

"Otogarın yenilenmesi doğrudur ve bu yenilenmeye hiçbir itirazımız yoktur, ancak daha önceki açıklamalarımızda da üzerine basa basa gerekçeleri ile açıkladığımız üzere otogarın yapılacağı yer olan Değirmendere akarsu yatağı yanlış seçimdir! Çünkü, bahsi geçen yer akarsu yatağının içindedir ve hafriyat dolgusu ile oluşturulmuştur. Akarsu sel-taşkın tehlikesi ve riski içindedir. Oto-

duğunca var olanları güvenli bölgelere taşımak gerekir." dedi. "500 YILLIK ANALİZ YAPILMASI GEREK" DSİ'den alınan rapora ilişkin de görüşlerini aktaran Karşlı, "DSİ'den geriye dönük 100 yıllık bilgileri aldık deniliyor. Peki bu bilgiler bu alan için ne diyor merak ediyoruz! Mesela geçmiş 100 yıl için bu akarsuyu sel ve taşkın oluşturmamıştır mı? Yani tehlikesi yok mudur diyor! Ayrıca 100 yıl yeterli değildir, bu analizlerin 500 yıllık yapılması gerekir!

muştur." "BİLİMSEL BİLGİLER KAMUOYUYLA PAYLAŞILSIN" Alınan bilimsel bilgilerin kamuoyuyla paylaşılmasını istedi-

bir rapor mudur? Açıkçası bu "bilimsel bilgilerin" kamuoyuyla paylaşılmasını istihram ediyorum. Risk yoktur demek ya tehlike yoktur ya da zarar görebilirlik yoktur demek anlamadadır ki akarsunun sel-taşkın potansiyeli vardır. Eğer bir tehlike alanı içerisine bina yapıyorsanız bunun zarar görebilirliği de vardır ve zaten tehlikeydir! Ve maalesef, bu şehrin bir sakini değil sahibi olarak, bir vatandaş olarak, hırsızlara yenik düşen, her gün bir tarafından deformasyona uğratılan güzelim Trabzon'un için bu konuda müsterih olamıyorum!"

ŞEHİR PLANCI LARI DA TEPKİLİ

TMMOB Şehir Plancıları Odası Başkanı Ercan Şen, Trabzon Büyükşehir Belediye Başkanı Murat Zorluoğlu'nun yeni otogar alanına ilişkin yapmış olduğu açıklamalara tepki gösterdi. 1990 yılında Başkan Şen, "Büyükşehir Belediye Başkanımız Murat Zorluoğlu, Değirmendere mevkiindeki yeni terminal alanı için Trabzon'da arazi bulmanın zor olduğunu belirterek belediyeyle ait arazinin terminal yeri olarak seçildiğini söyleyerek terminal için bilimsel verilerden uzak, parçacıl, ulaşım planlamasına dayanmayan bir yer seçimin gerçekleştirildiğini teyit etmiş oldu." ifadelerini kullandı.

"BİR KONUYU UNUTMUŞ OLMALI"

DSİ tarafından tedbir alındığına dair yapılan açıklamayı da değerlendiren Başkan Şen, açıklamalarını şöyle tamamladı: "Ayrıca DSİ'nin 100 yıllık taşkın debileri dikkate alınarak terminalin projelendirildiğini, vadi üst kesimlerinde DSİ tarafından tedbir alındığını ve yapının dereden 60 metre geride inşa edildiğini de açıkladı. Ancak bir konuyu unutmuş olmalı ki bahse konu alan Değirmendere vadi tabanında 25-50-100 yıllık periyotlarda su taşkınına ve su yayılımına ve taşkın yüksekliğine maruz bölge içinde kalmaktadır. Ayrıca geçmişte 1990 yılında hatırlamak istemediğimiz bir afet bu bölgede de ağır bir şekilde yaşanmıştır. Fotoğraf benzer özellik gösteren Söğütü Deresi'nin şimdiki Haçkalı Baba Devlet Hastanesinin olduğu bölgenin sel esnasındaki halini göstermektedir. Bu açıklamalar ile Büyükşehir galiba bunun benzerinin yaşanmayacağını ve tedbirlerin bu düzeyde bir afet ve taşkın için alındığını garanti ediyor."

Songül MAZLUM



gar-lar insan yaşamının 7/24 olduğu alanlardır ve bina önem değeri yüksektir. Doğru alanları zayıf zeminlerdir, uzun dönem binaların erken deformasyonuna neden olurlar. Doğu Karadeniz İklim Eylem Planı'na göre akarsu yataklarında yenden yapılaşma olmayacağı belirtilmektedir. Daha önce yapılmış olması bugünkü haklı çıkarmaz! Mümkün

Hatırlatırım 1990'daki sel-taşkında ölçülen debi yaklaşık 700-800 lt/sn idi ve o günün parası ile 55 Milyar TL'lik zarar oluşturmuştur. 'Otogar binası oturma alanının akarsu yatağından 60 m uzaklaştırılmıştır.' demek sorunu çözmez. Çünkü akarsunun şu an aktığı kısmı daraltılmış yerdir. Zaten otogar akarsu yatağındaki dolgunun üzerine yapılacak! Ayrıca, bu akarsu 1990'daki sel ve taşkında hemen hemen 200 m'lik bir alanda etili olmuş, hasar ve can kaybına neden ol-

yen Karşlı, açıklamalarını şöyle tamamladı: "Otogar inşaatının akarsu tarafına giriş koyulmadığı ifade edilmiş. Peki, hangi girişi koymadınız? Eğer sadece araç girişini koymadıysanız, insan hareketini nasıl engelleyeceksiniz? Bunun ötesinde akarsu tarafını kör bırakarak hangi tedbirleri almış oluyorsunuz? Üniversitelerden bilimsel bilgi alındığı söyleniyor. Bu bilgi şifahan mi, yoksa