



Karayollarına STK tepkisi

■ **MİMARLAR** Odası öncülüğünde gerçekleştirilen Sorunlarımız ve Çözüm Önerileri başlıklı basın toplantısında karayolları hedef alındı. Trabzon şehir içinde kafasına göre politika uygulayan, hiçbir kurala uymayan Karayolları tepkilerin odağı oldu. ■ **2'DE**



MMO Başkanı Ustaömeroğlu ve SPO Başkanı Şen, Trabzon'da ulaşım ele aldılar

STK'lar Trabzon'un ulaşımını eleştirdi



ULAŞIM MASTER PLANI OLMADAN PROJE YAPILIYOR

Trabzon'da ulaşım master planıyla birlikte yapılması gereken yollar ve tüneller yapılmasına karşı çıkan ve eleştiren Şehir Plancılar Odası Başkanı Ercan Şen, "Ulaşım Ana Planında alınacak kararların şu anda plana yansımaları görülmüyor. Bu tünellerin yapılması için gerekli kararlar. Terminalin yerini ve yer seçimleri Ulaşım Ana Planı dışında verilen kararlar. Bunlar baktığımızda daha çok yerel idarelerin ziyade, merkezi idarenin yatırım kararları. Maalesef yerel yönetimler yapamadıkları ulaşım kararlarını, Karayollarına pas ediyor. Dolayısıyla Karayolların kendi kitabına göre hareket ediyor. Görevi şehirlerarası ulaşımı sağlayacak yollar oluşturmak. Şehir içi yollar oluşturmak değil. Kanuni Bulvarına itiraz ettiğimizde de bu şehir içi yol. Biz sahilden uzaklaşmaya çalıştığımız trafiği, yoğunluğu hacimlerini tekrar aktarmaya başlayacağız. Belki bir noktada idareciyi sunu düşünmüyor olabilirler. Kemerkaya'dan geçecek tünelle, kenti daha çok kuyruya çekecek. Bu tünelle burada yapamayalım dedik. Ama biz doğu, batı istikametine büyüyen kentten, tamamen güneye giden, yer yer 60 metreli bulan genişlikte Gümişhane yönüne bağlantı sağladık. Ortada bir amaçsızlık var. Karayolları eline sazı aldı Büyükşehir ve diğer idarelerde biz yapmıyoruz siz hepsini yapın dediler. Onlar da kendi mevzuatına göre yapıyor. Trabzon'da idareler yanlış yapıyor ve bu yanlışları geri dönülemez hale geldi. Karayollarının kent içine bu kadar müdahale ettiği bir kent görmedim." ifadelerini kullandı.

TMMOB Mimarlar ve Şehir Plancılar Odaları Trabzon şubeleri, Trabzon Büyükşehir Belediyesi'nin 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planı ve Trabzon'daki ulaşım sorunlarıyla ilgili basın toplantısı düzenledi. Toplantıda Trabzon'da yapılan projeler eleştirilerek çözüm önerileri de sunuldu.

TRABZON'A OVIT DAĞI MUAMELESİ YAPILIYOR

Mimarlar Odası Başkanı Güröl Ustaömeroğlu, Karayollarının Trabzon'a özen göstermediğini ve Ovit Dağı muamelesi yaptığını ifade ederek, "Trabzon planlanırken bu 4 bin yıllık tarih dikkate alınıyor mu bilmiyoruz. Konya'yı planlar gibi Trabzon'u planlayamazsınız. Laboratuvar titizliğiyle planlanmalıdır. Karayolların ne yazık ki Trabzon'un kent merkezine şehirlerarasında gösterdiği özeni göstermiyor. 4 bin yıllık kent günümüzde Ovit Dağı muamelesi görüyor. Trabzon bulvarlar, viyadükler ve tüneller kenti oldu. Acaba 4 bin yıllık kent dokusunun korunması gerekirken tünelle ve viyadüklere gerek var mıydı? Bunların hepsi ulaşım sıkıntılarını beraberinde getirmektedir. Ulaşımı rahatlatacağı söylenen planlar 2 sene sonra problemleri getiriyor. Trabzon bu süreci yaşıyor." konuştu.

TÜNELLERİN YAPIMINDA TEKNİK HATALAR VAR

Trabzon'da yapılan tünellerde teknik hatalar yapıldığını dile

getiren Ustaömeroğlu, "Denize dik yüksek eğimli vadilerden oluşan kentimizde, araç ulaşımının vadilere paralel yollarla sahile doğru dikey olarak akması gerekirken, denize paralel, tüm vadileri dik kesen ortalamada 30-40 m genişliğinde araç yolları şeklinde planlanmış olması önemli bir teknik hatadır. Kanuni Bulvarında 8 tünelle var. Hiçbiri de kent içi trafiğine hizmet etmeyeceği açıktır. Yollar, yolları toplayacağı gibi paslama görevi de görüyor ve 8 tünelle bulvar bu hatayı tekrarlıyor. Denize paralel yol yapılması gerekiyorsa Güney Çevre Yolu ya

TRABZON İKİ SARI ÖKÜZÜ KURBAN VERDİ

Trabzon'un geçen 25 yılda iki tane san öküzi kurban verdiğini söyleyen Ustaömeroğlu, "Bir tanesi Tanjant, Zağnos Bahçecik geçişi. Mimarlar Odası bunu yanlış kot yapalım. Vadiyi güneyden dolassın. Bahçecik, Yenicumacı ve Erdoğan'ya pas atalım. Ama o zaman davalan kazanmamıza rağmen yol bugün ki halıyla geçti. Şu anda Tanjant'tan Bahçecik'e ve Yenicumacı'ya ulaşım yoktur. Oysa Mimarlar Odasının o gün söylemi gerekleştireydi Trabzon'un bugün ulaşım

yet bu özel hastane önündeki trafik yoğunluğu ve otoparklarla devlet başa çıkmadı. Hastaneye başa çıkmayan devlet Gazipaşa, Maraş ve Cumhuriyet caddesi trafiklerini ters çevirdi. Bunları yapamayan devlet hastanenin dibinden tünelle açıyor." dedi.

TRABZON'A YENİ ULAŞIM SİSTEMİ ÖNERİLDİ

Trabzon'da ulaşımın rahatlaması için yeni bir ulaşım sistemi öneren Başkan Ercan Şen, "Karayollarına her yer tek etmeyeelim. Öncelikle yapılması gereken iş



Gülşahin SADIKOĞLU

planmalıdır. Bulvarlar hatadır ve kalıcı çözümler değildir." ifadelerini kullandı.

KEMERKAYA TÜNELİNİN DÜNYADA ÖRNEĞİ YOK!

Trabzon'un 1/5000'lik planında olmayan Kemerkaya Tüneli'nin dünyada örneğinin olmadığını ifade eden Ustaömeroğlu, "Dünyada denize dik bir tünelle yoktur. Hem Maçka hem de Kemerkaya tünellerinde harcanacak zaman ve kaynaklar yerine sorunları çözücü adımlar atılmalı. Şehir içinde raylı sistem ve metrobus hatı yapılmalı, Karayollarının yaptığı yollar yaya ulaşımını teşvik etmiyor. Sahil kullanımları güçlendirilmeli. İlçelerden merkeze doğu-batı ulaşım olarak planlanmalı. Özel araçlar şehir içine girmeden otoparklara girmeleri sağlanmalı. Kemerkaya Tüneli doğu yönüne gidecek araçlar sorun yaşayacak. Üniversite yolunda trafik yoğunluğuna sebep olacaklar. İlk başta trafiği çözecek görünmüyor ama ileride sıkıntı yaşanacak. Maçka Tüneli'nde de aynı sorun var." diye konuştu.

problemi olmayacaktı. Bu kent 2 san öküz kurban verdi. Birinci San öküzü Tanjant yolunun Meydan Viyadüğü'nde verdik. Karayolların artık bu kente gerçek anlamda katkı sağlamaya başladık." şeklinde konuştu.

RAYLI SİSTEM VE ÇEVRE YOLU ŞART!

Trabzon'da trafiğin rahatlaması noktasında Güney Çevre Yolu ve Raylı sisteminin elzem olduğunu dile getiren Ustaömeroğlu, "Bunlar yıllardır gerçekleştirilmiyor. Çevre yolu bir damardır. Raylı sistem bunun içinde bir kandir. Biri yaya bir taşıta. Trabzon'da siyasiler bunu başaramıyor diye doğru söylemlerinden vazgeçmem. Dolmuş dönüşümü gerçekleştirilmeyor. Mevcut minibüs sistemi il ölçeğine aykırı. Raylı sistem basit görünümüne ama bu bir realite. Raylı sistem İstanbul, Ankara, Samsun'un kurtarmış bir sistemdir." ifadelerini kullandı.

ÖZEL HASTANEYLA BAŞA ÇIKILAMADI
Trabzon'da kent trafiğini özel bir hastanenin yönlendirdiğini iddia eden Ustaömeroğlu, "Trabzon kent trafiğini yönlendiren özel hastanedir. Devlet, emni-

ulaşım ana planı. Plan nereden ne yapılacağını verecek. İlk yapılacak iş en sona bırakıldı. Havalimanından kente gelececek bu yüzden oluyor. Bizim bir sürü alternatifimiz var. Lastik tekerlekli metrobüs yapılmalı. Onları da dolmuşlara entegre edeceğiz. Buna balık kılıcı diyoruz. Metrobüs yolucuyu indirerek dolmuşlarla mahallelere dağıtılacak. Oluşukça pratik." dedi.



TERMINAL YERİ UYGUN DEĞİLDİR!

Büyükşehir Belediyesinin tüm itirazlara rağmen Değirmendere Vadisinde yapacağı terminale eleştirisini sürdüren Ustaömeroğlu, "Maçka yolu üzerinde planlanan şehirlerarası terminalin yer seçimi, dere yatağı üzerinde olması ve zeminin jeolojik yapısı nedenleri ile uygun değildir. Ağır ve şehirlerarası araç hareketliliğini batı yönünden gelen aralar olduğu düşünüldüğünde, doğu-batı güzergahı üzerinden terminale kolayca erişilemeyeceği nedenleri ile de uygun değildir. Trafik sıkışıklığı yaratacak. Şu an Trabzon'da yapılan tüm planlamalar ulaşım master planından sonra yapılmalıydı. Ters çalışan bir mantık var." dedi.