



Trabzon **Şehir Planları Odası** Başkanı Şen, yeni terminal yeri seçiminin doğru olmadığını söyledi

# Terminal yerine itirazlar sürüyor

**T**rabzon Şehir Planları Odası Başkanı Ercan Şen, yeni terminal yerinin seçiminde endişelerini dile getirdi. Yeni terminal yerinin afet bölgesinde yer almasından dolayı risk içerdiğini aktaran Şen, terminalin bir ulaşım noktası olduğunu ve ulaşım ana planı yapılmadan yer seçimi yapılamaması gerektiğini aktardı. Şen, ayrıca eski terminal alanının satış kararının yanlış olduğunu ve daha akılcıl seçimlerle değerlendirilmesi gerektiğini söyledi.

## "AFETSELLİK AÇISINDAN PROBLEMLİ BİR BÖLGE"

Trabzon Şehir Planları Odası Başkanı Ercan Şen, yeni terminal yeri seçiminin yanlış olduğunu söyleyerek afet bölgesi olması açısından riskli konumda olduğunu aktardı. Terminalin bir ulaşım noktası olduğunu ve ulaşım ana planı yapılmadan yer seçiminin yapılmaması gerektiğini belirten Şen, "Yeni terminal binasının yer seçimiyle ilgili sorunlu olduğuna dair beyanlarımız var. Terminal yerinin Değirmendere Vadisine konumlandırılmasında afetsellik açısından problem olduğunu her zaman söylüyoruz. Afetsellik tamamen selle ve su baskınıyla alakalı bir durum. Değirmendere de geçmişte yaşanmış olan afette ilgili sıkıntılarında dolayı yeni terminal yer seçiminin de aslında doğru olmadığını söylüyoruz. Terminal yerleri hem ulaşım açısından hem de insan yoğunluğu açısından kalabalık olan ve günün her saati aktif olan alanlar. Dolayısıyla burada yaşanacak olan bir afet durumunda sıkıntı doğabileceği ve can kayıplarına kadar gidecek olayların olabileceği endişesi ile yer seçimine karşı çıkıyoruz. Ulaşım ana planı yapılmadan terminal yeri seçimi yapılmamalı. Kentlerde ulaşım ile ilgili kararları verirken önce ulaşım ana planı üzerinden hareket edip hangi yerde hangi kentsel kullanım olacak diye karar veririz. Terminal de bir ulaşım odak noktası." dedi.



## "ESKİ TERMINAL YERİNİN BİR SÜRE DEVAMI SAĞLANMALI"

Eski terminal yerinin korunması gerektiğini aktaran Şen, alanın kentsel mekan açısından önemli olduğunu dile getirdi. Şen, "Eski terminal binasının olduğu yer şuan da kentin sanayi ve ticari alanlarıyla çevrelenmiş bir bölge içerisinde kalıyor. O bölge içerisinde zaten faaliyetini gösteren yerler birlikte kompakt alan oluşturuyor. Bu terminal binasının belirli bir süre içerisinde devamını sağlamak lazım. Çünkü yeni terminal binası hemen gerçekleşmeyeceği için en azından ulaşım odak noktası olan eski terminal binasının belirli bir süre korunması gerekir. Daha sonrada eski terminal binası olan alanın da belki kamusal ya da açık alan olarak düzenlenmesi gerekir. Bu da kentsel mekan oluşumu açısından bizim talebimiz. Bu şekilde değerlendirilmesi daha doğru olur. Bir de kent belleği açısından bir özelliği var. Kente gelen ve kentten çıkan insanların ilk uğradığı yer. O bölgenin mevcut haliyle korunup başka bir fonksiyonla değerlendirilmesi gündeme gelebilir." ifadelerine yer verdi.

## "ORTAK AKILLA VE AKILCIL SEÇENEKLERLE DEĞERLENDİRİLMELİ"

Eski otogar yerinin satış kararının yanlış olduğunu ve daha akılcıl yollarla değerlendirilmesi gerektiğini söyleyen Şen, "Satış karar alındığını da duyduk. Açıkçası çok doğru bir karar değildir ve üzerinde düşünülmesi gerekir. Ortak akilla ve akılcıl başka seçeneklerle değerlendirilmeli. Kent için, o bölge için daha değerli bir alan. Daha uygun şartlarda kullanmak mümkün olabilir. 15 Ocak 2021 tarihli mecliste terminal binasının olduğu parselin olduğu kullanım kararı değişti. Eskiden belediye hizmet alanıydı ama artık turizm ticaret alanı olarak planlandı. Yani aslında iki ay öncesinde oranın satışa konu olabileceği noktada hareket olmuştu mecliste. Bugün itibarıyla de satış söz konusu oldu. Bu tür alanları elden çıkarmamak gerekir. Tüm kamusal alanları kentin yararına kullanmak gerekir. Orası zaten yakın zamanda fiziksel olarak da yapsal olarak da değişmekte olan bir bölge." açıklamalarında bulundu. Kübra Nur KOTAMAN