



**ŞPO Başkanı Ercan Şen,  
su baskınlarına karşı yol  
yapımı reçetesi sundu**

# Afetlere set çekmeyin!

**T**MMOB Şehir Plancıları Odası Trabzon Şube Başkanı Ercan Şen, Karadeniz Sahil Yolu'nun, kentte meydana gelen su baskınlarının denize ulaşma noktasında set görevi gördüğünü söyledi. Kentte yapılacak olan yeni projelerde afetler dikkate alınarak planlama yapılması çağrısında bulunan Şen, aksi halde kentin etkileneceğini dile getirdi.

## KARADENİZ SAHİL YOLUNU PROJELERE ÖRNEK GÖSTERDİ

Karadeniz'le kentleri birbirinden ayıran Karadeniz Sahil Yolu'nun, Trabzon ile denizi birbirinden ayırarak set görevi gördüğünü dile getiren ŞPO Başkanı Ercan Şen, bunun da kentte meydana gelen su baskınlarının denize ulaşmasını engellediğini söyledi. Trabzon'da yapılacak olan yeni yol projelerinde bu ayrımın dikkate alınması çağrısında bulunan Şen, "Bu yol Trabzon kentinin **imar planı** kararları ile üretilmiş bir yol değildir. Lambert planından başlayarak günümüze kadar olan tüm kent planlarında alternatif yollar ve güzergâhlar kentin güneyinden geçen doğu-batı yönlü ve yer yer kuzey-güney doğrultulu bağlantıları sağlayacak



şekilde planlanmıştır. Trabzon kentinin kıyı ile ilişkisini, Lambert'in **imar planındaki** bazı ifadeler ile belirtmek gerekir.

Mesela planda denize bakan bahçeler, Ganita plajı, kumların muhafazası için setler, deniz kornisi, deniz caddesi, hava cereyanları gibi birçok kıyıyı öne çıkaran ve korunması ile kullanılmasını destekleyen ve kentle bütünleşmesini sağlayan kararlar, kullanımlar ve kurallar bulunmaktaydı. Ancak KaradenizSahil Yolu, kent planlama kararı sonucunda önerilen bir yol olmadığından kentsel etkileri çözümünden ziyade sorunlar şeklinde ortaya çıkmıştır.

Kıyı kenti olan Trabzon'un fiziksel olarak deniz ile ilişkisi kesilmiş ve kıyı kullanımları ile arasında karayolu gibi yer yer 50-60 metre genişliğinde tehlikeli bir eşik oluşmuştur. Küresel iklim değişikliğine bağlı olarak Karadeniz Bölgesinin aşırı yağışlar almasıyla birlikte geçtiğimiz yıllarda hemen hemen her şehir merkezinde yaşanan su baskınlarında karayolunun set işlevi görerek suların denize ulaşmamasının çok büyük bir rolü bulunmaktadır. Afetlerden sakınan bir planlama yaklaşımı belirlenmediği sürece bu durumun da değişmeyeceğini düşünmekteyiz." dedi.

**Gültekin SADIKOĞLU**